

Questo sito utilizza cookie di funzionalità e cookie analitici, anche di terze parti, per raccogliere informazioni sull'utilizzo del Sito Internet da parte degli utenti. Se vuoi saperne di più o per opporvi alla registrazione dei cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner o accedendo a un qualunque elemento sottostante del sito

acconsenti all'uso dei cookie. [ACCETTA](#)

COR.COM

IL QUOTIDIANO ON LINE DELL'ECONOMIA DIGITALE E DELL'INNOVAZIONE

Giovedì 22 Dicembre 2016

Direttore Responsabile: **Gildo Campesato**

| | | | | | | | | | | |
|----------------|------------------|-------------------------|-----|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|-------------|
| PA DIGITALE | INDUSTRIA 4.0 | DIGITAL L'EUROPA CHE | TLC | IT WORLD MEDIA | E-PAYMENT SMART | CLOUD PROTAGONISTI | JOB & SKILL ICT & LAW | TECH ZONE PUNTI DI | E-HEALTH | START UP |
|----------------|------------------|-------------------------|-----|----------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|----------|-------------|

[HOME](#) » [DIGITAL](#) » Trenord, il biglietto per Malpensa si paga con lo smartphone

[cerca nel sito](#) [COR.COM](#) [GOOGLE](#)

LA PARTNERSHIP

Trenord, il biglietto per Malpensa si paga con lo smartphone

Per passare i tornelli si potranno utilizzare telefoni Nfc o carte contactless. Coinvolti nel progetto Mastercard, Intesa Sanpaolo, Mercury payment services, Ingenico Italia, NordCom e Sia

di A.S.



Pagare il biglietto per raggiungere l'aeroporto internazionale di Malpensa con il "Malpensa express" di Trenord è da oggi più semplice, grazie alla possibilità di utilizzare direttamente al tornello carte di credito contactless o smartphone dotati di tecnologia Nfc (near field communication). Il servizio è attivo in otto punti, tra tornelli e totem dedicati, alle stazioni di Milano Cadorna, Centrale, porta Garibaldi e Malpensa T1 e T2.

A sviluppare il servizio è stata Trenord in collaborazione con Mastercard, e nella veste di partner tecnologici Intesa

Sanpaolo, Mercury payment services, Ingenico Italia, NordCom e Sia.



Scarica il whitepaper "Università 4.0: tecnologie e servizi a supporto della didattica multimediale", ora disponibile gratuitamente in PDF

L'EDITORIALE



di Gildo Campesato

Il no al referendum non fermi le riforme digitali

Il nuovo esecutivo non è uno yogurt a scadenza predeterminata. Industria 4.0, banda ultralarga e PA digitale sono tematiche che non vanno assolutamente accantonate nell'azione che il governo dovrà mettere in campo giorno dopo giorno, indipendentemente dalla sua durata

Ultimo Numero



Archivio giornale



Top of the week

LA BATTAGLIA DELLE RETI

Zte si aggiudica la nuova rete di Wind-3. Cinesi sempre più forti in Italia

IL CASO

Rete Wind-3: ipotesi mille tagli in Ericsson, Zte pronta ad assumere

LA VERTENZA

Almaviva Contact, mediazione del governo: sconsigliati i licenziamenti

NEW MEDIA

Da Sky a Netflix, mossa pigliatutto per la nuova Vodafone TV

IL PIANO

Piacentini: "Ecco le mie 12 mosse per fare l'Italia digitale"

L'EDITORIALE

Almaviva Contact, è il momento della responsabilità. Di tutti

LA
VERTENZA

Almaviva Contact, fumata nera al Mise. Bellanova: "Ora serve responsabilità"

LA
PRONUNCIA

Vodafone, stop alle pubblicità Iperfibra su Tv e Internet

LA
VERTENZA

Almaviva Contact, ultima chiamata dal governo: spunta il lodo

SCENARI

Vivendi scala Mediaset e Iliad si prende Telecom?

« < Agenda > »

| Dicembre 2016 | LUN | MAR | MER | GIO | VEN | SAB | DOM |
|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |

I controllori verificheranno l'avvenuto pagamento semplicemente 'passando' la carta o lo smartphone **Nfc** su un lettore elettronico in loro dotazione. Con il servizio contactless, si legge in una nota di **Trenord**, si potrà acquistare solo un biglietto di corsa singola in treno da Milano ai Terminal 1 e 2 di Malpensa o viceversa per una sola persona.

Attualmente, in Europa, solo Bratislava, Bucarest, Londra, Madrid e San Pietroburgo hanno lanciato pagamenti contactless nell'area dei trasporti metropolitani, mentre in Italia è il primo esempio in assoluto con carte contactless.

Sono abilitate al servizio le carte di credito, di debito e prepagate "contactless" dei circuiti **Mastercard, Maestro e Visa**. Hanno la possibilità di usufruire del servizio contactless anche coloro che possiedono uno smartphone dotato di tecnologia **Near field communication (Nfc)**, che permette di utilizzarlo come carta di pagamento.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

22 Dicembre 2016

TAG: [Trenord](#), [Mastercard](#), [Nfc](#), [Intesa Sanpaolo](#), [Mercury payment services](#), [Ingenico Italia](#), [NordCom](#), [Sia](#)

ARTICOLI CORRELATI



SMART
CITY

Expo 2015: Milano fa il pieno di app per i trasporti



IL
PROGETTO

Telecom Italia: via ai pagamenti mobili in Nfc

