

Processi e procedure inefficienti?  
Ora esiste una soluzione migliore.

[OTTIENI MAGGIORI INFORMAZIONI >](#)

**Kodak alaris**

**AZIENDABANCA SHOP**

0 Oggetti | 0,00EUR

[Acquista](#)

## EVENTI



IDC BANKING FORUM 2017



SECURITY SUMMIT MILANO

[VEDI TUTTI](#)

23  
DIC  
2016

## IL MALPENSA EXPRESS SI PAGA C-LESS O MOBILE [VIDEO]

Scritto da S.R.



Malpensa Express dice addio al biglietto di carta. Da oggi il treno per l'aeroporto di Milano si prende avvicinando ai tornelli una carta contactless o uno smartphone NFC.



### COME FUNZIONA IL C-LESS PER IL MALPENSA EXPRESS?

Può **pagare in modalità contactless il biglietto del Malpensa Express** chi è titolare di una **carta di credito, di debito o prepagata c-less dei circuiti MasterCard, Maestro e Visa**. I più tecnologici, che possiedono anche uno smartphone dotato di **tecnologia NFC**, in alternativa possono anche usufruire del servizio di **proximity payment** della loro banca.

### DOVE SONO I TORNELLI E I TOTEM PER I PAGAMENTI?

Al momento sono disponibili **due totem nella stazione Malpensa Terminal 1, due al Terminal 2**, uno nella stazione di **Milano Porta Garibaldi** in prossimità del binario 13 e un totem a **Milano Centrale** nei pressi del binario 3. Quattro sono invece i tornelli dedicati nella stazione di **Milano Cadorna**.

### QUALI BIGLIETTI SI POSSONO ACQUISTARE?

Con il servizio contactless per il Malpensa Express, si può acquistare solo **un biglietto di corsa singola in treno** da Milano ai Terminal 1 e 2 di Malpensa o viceversa **per una sola persona**. I controllori verificheranno l'avvenuto pagamento semplicemente "passando" la carta o lo smartphone NFC su un lettore elettronico in loro dotazione.

L'auto nuova nel garage.



GUADAGNO  
**MAXI**  
**250%**

## TAX & LEGAL

**KRYALOS SGR COSTITUISCE IL  
NUOVO FONDO 'HORTENSIA' E  
ACQUISISCE UN PORTAFOGLIO DI 46  
IMMOBILI DEL GRUPPO INTESA**



*"James Tont", Fabrizio Fontana, racconta in un video tutorial divertente il nuovo servizio*

## I MODELLI PER IL NUOVO SERVIZIO

L'Italia non è il primo Paese europeo a portare i pagamenti contactless nell'area dei trasporti metropolitani. **Bratislava, Bucarest, Londra, Madrid e San Pietroburgo** sono tutti esempi di città in cui già da tempo sono attivi servizi simili.

## I PARTNER DIETRO ALL'INIZIATIVA

Il progetto nasce dalla collaborazione di **MasterCard** con **Trenord**. **Intesa Sanpaolo** inoltre fornisce i servizi di accettazione e contabilizzazione delle transazioni con le carte di pagamento, mentre **Mercury Payment Services** gestisce i terminali e **Ingenico** integra i propri POS. Il ruolo di "hub" tecnologico è invece della piattaforma di **SIA**.

**Biglietto Malpensa Express si compra passando carta sui tornelli**

Riproduzione non supportata su questo dispositivo.

Tags: [MasterCard](#), [Mobile Payment](#), [NFC](#), [SIA](#), [Pagamenti digitali](#), [Ingenico](#), [Contactless](#)

### SANPAOLO

COMIFIN SPA RISTRUTTURA IL DEBITO FINANZIARIO, DI OLTRE 150 MILIONI

AZIENDA SOLARE ITALIANA EMETTE BOND DA 125 MILIONI E OTTIENE UN FINANZIAMENTO DA 6 MILIONI

INTESA SANPAOLO ACQUISISCE IL CONTROLLO TOTALITARIO DI BANCA ITB

LA NOSTRA NEWSLETTER

SEGUICI