

Malpensa Express, i biglietti si pagano direttamente ai tornelli / FOTO

In uno degli otto tornelli o totem posizionati nelle stazioni di Cadorna, Centrale, Garibaldi e Malpensa T1 e T2, si potrà usare anche uno smartphone con tecnologia Nfc (Near Field Communication).

Ultimo aggiornamento: 22 dicembre 2016

Malpensa Express, attivato nuovo servizio ai tornelli



Milano, 22 dicembre 2016 - Il **Malpensa Express**, cioè il collegamento ferroviario tra l'aeroporto di Malpensa e il centro di Milano, si arricchisce di un nuovo servizio che permette l'acquisto del biglietto con il semplice passaggio di una **carta di pagamento** (di credito, di debito, prepagata) abilitata sul **tornello**. In alternativa, oltre al biglietto cartaceo tradizionale, in uno degli otto tornelli o totem posizionati nelle stazioni di Cadorna, Centrale, Garibaldi e Malpensa T1 e T2, si potrà usare anche uno smartphone con tecnologia Nfc (Near Field Communication).

Attualmente, in Europa, solo Bratislava, Bucarest, Londra, Madrid e San Pietroburgo hanno lanciato **pagamenti contactless** nell'area dei trasporti metropolitani. Mentre in Italia è il primo esempio in assoluto con carte contactless. Questa tecnologia stata introdotta da dieci anni ed è diffusa in 77 Paesi. Intanto i passeggeri del Malpensa Express sono in media più di **25mila al giorno** e a luglio hanno fatto registrare un aumento dell'8% sullo stesso mese del 2015 e del 33% rispetto al luglio 2014. Le linee, che da pochi giorni raggiungono anche il **terminal** dedicato alle **compagnie aeree low cost**, hanno superato nel 2015 i due milioni di passeggeri. Secondo uno studio realizzato da Certet Bocconi e Mastercard, la possibilità di pagare con una carta contactless direttamente ai tornelli di accesso delle stazioni abilitate e all'aeroporto potrebbe portare, su base annuale, a un ulteriore aumento del 17% del numero dei passeggeri verso Milano, semplificando e velocizzando le procedure di acquisto dei tagliandi. I benefici netti di carattere socio-economico e ambientale sono invece stimati in oltre 40 milioni di euro.



Servizio Pay e go per Malpensa Express (Newpress)